

「オートモーティブ ワールド 2018」出展のお知らせ

当社は、2018年1月17日（水）～19日（金）の3日間東京ビッグサイトで開催される、企業向けの自動車次世代技術専門展である「オートモーティブ ワールド 2018 <設計・開発ソリューションゾーン>」に、パートナー企業様・産学連携大学様にご協力いただき出展いたします。また、本年は当社ブース内にて各社によるミニセミナーを実施いたします。

■ 出展企業及び展示物

株式会社テクノプロ テクノプロ・デザイン社	当社請負開発等 事業のご紹介 ①車載開発の取り組み事例と人材育成の取り組みについて ②カーナビのタッチテスト自動化装置 ③自動車用ワイヤーハーネス機能チェッカー ④FPGA 制御技術（モーター制御）
株式会社 ALBERT（アルベルト）	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズム、深度推定（距離推定）エンジン、AI・ディープラーニング導入支援のご紹介
インテグレーションテクノロジー株式会社	モデルベース開発支援（立ち上げから常駐プロジェクトまで）のご紹介
NCES（名古屋大学 大学院情報学研究科 附属組込みシステム研究センター）	車載組込ソフトウェアの現状と NCES（名古屋大学 大学院情報学研究科 附属組込みシステム研究センター）の活動のご紹介

※敬称略

■ 展示会情報

名称	オートモーティブ ワールド 2018
会期	2018年1月17日(水)～1月19日(金) 10:00～18:00 ※最終日のみ 17:00 まで
会場	東京ビッグサイト 東ホール 5-6 【開発・設計ソリューションゾーン】への出展 テクノプロ・デザイン社 出展ブース No. E52-27
主催	リード エグジビション ジャパン株式会社
公式サイト	オートモーティブ ワールド 2018 http://www.automotiveworld.jp/

■ミニセミナー講演内容（予定）

株式会社テクノプロ テクノプロ・デザイン社
「ゼロから設計マン研修（メカ/組込ソフト）のご紹介」
設計だけじゃない。構想から試作・量産まですべてを考える、一流設計者の視座で作られた超実践型カリキュラムについてご紹介します。（機械設計者向け研修/組込みソフト向け研修）
株式会社 ALBERT（アルベルト）
「ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介」
ハンドル・ブレーキ・アクセル操作の特徴から運転者を識別し、その運転者がどのような特性を持つか自動判別するアルゴリズムをご紹介します。
「自動運転等に応用可能な深度推定（距離推定）エンジンのご紹介」
単眼カメラで二次元の映像や画像を解析し、カメラから物体までの距離を推定する技術についてご紹介いたします。
インテグレーションテクノロジー株式会社
「1DシミュレーションによるMBD適応事例のご紹介（自動車向けのパワートレイン動作を再現）」
油圧バルブ機能を含むATとパワートレインモデル適応事例ATの油圧バルブ、クラッチ機能を詳細表現することにより、車両の発進性能のモデル化をする適用事例についてご紹介します。
「モデルベース開発（MBD）とは何か？」
モデルベース開発（MBD）で何が変わるのか？モデルベース開発（MBD）の効果とは？ものづくりを変える力、「モデルベース開発」についてご紹介します。
NCES（名古屋大学 大学院情報学研究科 附属組込みシステム研究センター）
「車載組込みソフトウェアの現状とNCESの活動紹介」
名古屋大学 大学院情報学研究科 附属組込みシステム研究センター（NCES）は、大学が持つ技術シーズを産業界と共に実現/実用化するために2006年からスタートし、企業との共同研究や人材育成を中心に産学官での連携を行っています。NCESの活動紹介とともに、テクノプロ社が受託研究員として参加しているAUTOSARを用いた車載組込みソフトウェアのインテグレーションに関する現状をご紹介します。

※各回 10分程

■ミニセミナースケジュール <各回 10 分程>

登壇：	A	株式会社アルベルト
	I	Integration Technology 株式会社
	N	名古屋大学 大学院情報学研究科 附属組込みシステム研究センター (NCES)
	D	株式会社テクノプロ テクノプロ・デザイン社

<1/17 水>

開始	登壇	テーマ
11:30	A	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介
12:00	I	1 Dシミュレーションによる MBD 適応事例のご紹介
12:30	A	自動運転等に応用可能な深度推定 (距離推定) エンジンのご紹介
13:00	I	モデルベース開発 (MBD) とは何か?
13:30	休憩	
14:00	D	ゼロから設計マン研修のご紹介 <メカ>
14:30	A	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介
15:00	I	1 Dシミュレーションによる MBD 適応事例のご紹介
15:30	A	自動運転等に応用可能な深度推定 (距離推定) エンジンのご紹介
16:00	I	モデルベース開発 (MBD) とは何か?

<1/18 木>

開始	登壇	テーマ
10:30	A	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介
11:00	I	1 Dシミュレーションによる MBD 適応事例のご紹介
11:30	A	自動運転等に応用可能な深度推定 (距離推定) エンジンのご紹介
12:00	I	モデルベース開発 (MBD) とは何か?
12:30	D	ゼロから設計マン研修のご紹介 <組込>
13:00	休憩	
13:30	A	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介
14:00	N	車載組込みソフトウェアの現状と「NCES」の活動紹介
14:30	A	自動運転等に応用可能な深度推定 (距離推定) エンジンのご紹介
15:00	I	1 Dシミュレーションによる MBD 適応事例のご紹介
15:30	休憩	
16:00	I	モデルベース開発 (MBD) とは何か?
16:30	N	車載組込みソフトウェアの現状と「NCES」の活動紹介
17:00	D	ゼロから設計マン研修のご紹介 <メカ>

<1/19 金>

開始	登壇	テーマ
10:30	A	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介
11:00	N	車載組込みソフトウェアの現状と「NCES」の活動紹介
11:30	I	1 Dシミュレーションによる MBD 適応事例のご紹介
12:00	A	自動運転等に応用可能な深度推定（距離推定）エンジンのご紹介
12:30	I	モデルベース開発（MBD）とは何か？
13:00	休憩	
13:30	D	ゼロから設計マン研修のご紹介<メカ>
14:00	A	ドライバー安全運転適性診断アルゴリズムのご紹介
14:30	N	車載組込みソフトウェアの現状と「NCES」の活動紹介
15:00	A	自動運転等に応用可能な深度推定（距離推定）エンジンのご紹介
15:30	I	1 Dシミュレーションによる MBD 適応事例のご紹介
16:00	D	ゼロから設計マン研修のご紹介<組込>
16:30	I	モデルベース開発（MBD）とは何か？

※ 内容は予告なく変更する場合がございます。